



210021022464
170009020967



(2020)国认监认字(275)号



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L0653

报告编号:公沪检202201898

检验检测报告

样品名称 停车库(场)管理系统(车牌识别)

型号规格 P815-812-816

受检单位 广东安快智能科技有限公司

检测类别 型式检验



国家安全防范报警系统产品质量检验检测中心(上海)
公安部安全防范报警系统产品质量监督检验测试中心



检测 报 告

共 13 页第 1 页

样品名称	停车库（场）管理系统 （车牌识别）		检测类别	型式检验
型号规格	P815-812-816		商标	Ankual 安快
抽样单位	公安部安全防范报警系统产品质量监督检验测试中心			
受检单位名称	广东安快智能科技有限公司			
制造单位名称	广东安快智能科技有限公司			
抽样单编号	(公沪抽)字0004320号			
抽样日期	2022年08月01日	抽样地点	公司仓库	
受检批生产日期	—	批号或编号	—	
抽样母体数量	6套	抽取样品数量	2套	
检测样品数量	1套	样品收到日期	2022年11月18日	
检测地点	上海市徐汇区岳阳路76号			
检测依据	1. GA/T 761-2008 《停车库（场）安全管理系统技术要求》 2. GA/T 992-2012 《停车库（场）出入口控制设备技术要求》 3. GA/T 833-2016 《机动车号牌图像自动识别技术规范》			
判定依据	1. GA/T 761-2008、GA/T 992-2012、GA/T 833-2016 2. GA 36-2018 《中华人民共和国机动车号牌》			
检测日期	2022年11月18日 至 2022年12月15日			
检测结论	由本中心抽样，广东安快智能科技有限公司送检的P815-812-816型停车库（场）管理系统（车牌识别）样机，经本中心检测的项目共计29项。所测项目的检测结果符合GA/T 761-2008、GA/T 992-2012、GA/T 833-2016及GA 36-2018的相关要求，详见附件。 签发日期：2022年12月15日（盖章）			
受检单位 通讯资料	地 址	东莞市塘厦镇天南路塘厦段106号		
	邮政编码	523716	电 话	—

批准 鲍逸明 审核 范晓春 编制或主检 杨竹莹
 签名 鲍逸明 签名 范晓春 签名 杨竹莹

检 测 报 告

共 13 页 第 2 页

检测结果汇总

序号	检测项目	技术要求	检测结果	单项判定
1	外观及结构检查	1. 机箱及结构件的外观，不应有明显的凹凸不平或划伤，无裂纹、尖锐的边角、毛刺和锈蚀等缺陷；涂覆层应有良好的附着力，表面色泽应均匀一致、平整光滑、无修正后痕迹和明显杂质。金属镀件不应有锈蚀、起泡及镀层脱落等现象； 2. 外壳面板上所有文字、符号应清晰、正确，易于识别； 3. 设备功能操作区域位置应符合标准要求。	符合	合格
2	标志检查	1. 系统各设备应有清晰牢固的标志，标志应包括以下内容： - 规格型号； - 制造厂商的名称或商标； - 其他必要的提示符号，如：安全警示符号，安全接地符号； - 电源的性质及极性； - 供电电压的额定值； - 端子的性质及功能。 如无法在设备上标注上述内容，则应在说明书中给出。 2. 标志的耐擦性应符合 GB16796-2009 中 5.3.2 的要求。	符合	合格
3	机械强度试验	1. 设备外壳应能承受对每个能正常接触到的表面施加 0.5J 的机械冲击强度，不应产生永久的变形和损坏； 2. 设备外壳应带有锁止装置； 3. 设备内的接线端子与引线的连接应牢固可靠，应有防止连接松动的措施。	符合	合格
4	报警提示功能试验	系统在发生下列情况之一时应产生本地报警或异地传输报警： 1. 当识读到未授权的车辆标识时； 2. 当识读到已设定须提示的车辆标识时； 3. 当未经正常操作而使出入口挡车器开启时； 4. 当通讯发生故障时。	符合	合格

检测报告

共 13 页 第 3 页

检测结果汇总				
序号	检测项目	技术要求	检测结果	单项判定
5	外壳防护等级 试验	IP55	符合	合格
6	基本功能检查	入场功能检查： 1. 车辆驶至入口控制机前，车辆感应器探测到车辆； 2. 车牌识别摄像机识别到车辆，自动抬闸放行； 3. 若识别的车牌号码与系统的黑名单比对一致，则拒绝其驶入； 4. 若车辆无牌无法识别时，可通过人工输入车牌，或系统自动生成 ID 码入场。	符合	合格
		出场功能检查： 1. 车辆驶至出口控制机前，车辆感应器探测到车辆； 2. 当车主为月租用户时，车牌识别一体机自动识别车牌与系统内存用户车牌号码进行自动比对，确认一致后自动抬闸放行； 3. 当车主为临时用户时，车牌识别摄像机识别车牌自动对比一致后，自动计算费用，并用语音和 LED 显示屏显示计费结果，同时进行图像存储，经收费确认后，自动抬闸放行； 4. 当出场时车牌识别有误时，系统自动模糊匹配入场时相近车牌，由管理人员选择后更正并计算收费金额； 5. 无牌车辆出场，可快速选择无牌车辆进行人工匹配，系统自动计算收费金额，经收费员确认后出场。	符合	
		具有文字显示功能的设备应提供简体中文显示	符合	
		具有语音提示功能的应提供普通话语音提示	符合	
7	防重入重出 功能检查	系统在线时应具有防重入重出功能	符合	合格
8	系统响应时间 试验	从车辆身份信息确认放行到挡车器开启的响应时间≤2s	<1s	合格

检测报告

共 13 页 第 4 页

检测结果汇总				
序号	检测项目	技术要求	检测结果	单项判定
9	声像试验	出入口设备声提示声压值 $\geq 55\text{dB(A)}$	76dB(A)max	合格
		彩色水平分辨率： $\geq 220\text{TVL}$ 黑白水平分辨率： $\geq 320\text{TVL}$	彩色： 450TVL	
		彩色灰度等级： ≥ 7 级 黑白灰度等级： ≥ 8 级	彩色： 11 级	
10	车辆号牌识别 试验	实车动态识别试验： 1. 在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损的条件下进行测试，白天测试时的环境光照度应不低于 200lx，晚上测试时辅助照明光照度应不高于 100lx； 2. 试验现场：上海市松江区新松江路 1111 弄南部阳光翠庭（西门）； 3. 采用单车道、前号牌测试； 4. 试验时车辆速度为（5~40）km/h 范围内； 5. 白天、夜晚各进行 100 次试验，统计号牌信息识别正确数。 6. 车辆号牌识别准确率 = 号牌信息识别正确车辆数/号牌信息有效车辆数 白天车辆号牌识别准确率应 $\geq 95\%$ 夜间车辆号牌识别准确率应 $\geq 90\%$	号牌信息识别正确车辆数： 白天：100 夜间：100 车辆号牌识别准确率： 白天： 100.0% 夜间： 100.0%	合格
		图库识别试验： 1. 测试用车辆号牌动态数据库（公沪检 CAPRLATE-SD-20210301A）：2000 辆车辆白天进场图像，包括 GA 36-2018 规定的号牌（除摩托车、低速车、临时号牌、拖拉机号牌外）、武警汽车号牌和军队汽车号牌，号牌种类和字符采用的几率应均匀。其中新能源号牌不少于 200 辆。图像水平分辨率不低于 100 个像素点且不大于 160 个像素点； 2. 统计号牌信息识别正确数。 3. 车辆号牌识别准确率 = 号牌信息识别正确车辆数/号牌信息有效车辆数 车辆号牌识别准确率应 $\geq 95\%$	号牌信息识别正确车辆数：1725 号牌信息有效车辆数：1778 车辆号牌识别准确率：97.0%	

检测报告

共 13 页 第 5 页

检测结果汇总				
序号	检测项目	技术要求	检测结果	单项判定
11	出入口部分 功能检查	通过检测车辆状态，系统自动发出图像抓拍指令，系统接收传来的车辆图像，自动进行出入凭证、车辆检测等信息识别，经过核实处理后，应具有控制执行设备允许/禁止车辆通行的功能，并具有通知相应其他设备的功能。	符合	合格
		系统自检和故障指示： 系统及各主要组成部分应有表明其工作正常的自检和故障指示功能。	符合	
		挡车功能： 系统的出/入口部分应具有通过自动或人工控制挡车器，允许/禁止车辆通行的功能。并具有防砸车功能。	符合	
		设备在连接系统中央管理部分的情况下，应满足以下要求： 1. 具有初始化功能，使设备恢复到初始状态，比如出厂参数； 2. 具有设备工作状态的自检及相应的指示功能； 3. 能通过中央管理部分对设备进行时钟校准； 4. 支持通过识读部分识别一种及以上车辆出入凭证； 5. 及时向中央管理部分上传出入事件、设备状态等信息； 6. 接收并执行中央管理部分发出的授权、控制、设备设置等指令。	符合	
		应急开启/关闭： 在停电或系统不能正常工作时，应可以手动开启和关闭挡车器。	符合	
		手动开启记录： 未按规定流程识别车辆标识，或车辆标识识别失败的情况下，能手动开启挡车器，系统应自动记录发生时间、出/入通道号、操作员等信息。	符合	

检 测 报 告

共 13 页 第 6 页

检测结果汇总				
序号	检测项目	技术要求	检测结果	单项判定
12	中央管理部分 功能检查	操作权限管理:系统应能对操作人员的授权和登录核准进行管理,通过设定操作权限,使不同级别的操作人员对系统有不同的操作权力。	符合	合格
		车辆出入授权管理:系统应对车辆身份信息的录入、授权、变更、注销、延期等进行管理。	符合	
		数据管理:系统应能实现对出/入场车辆事件、操作管理事件、出/入口设备工作状态等信息管理,完成系统信息的查询、统计、打印以及数据的备份、恢复等功能。	符合	
		系统校时:与事件记录、显示及识别信息有关的计时部件应有时钟校准功能;校准发起由中央管理单元完成。	符合	
		图像比对:系统应能在同一界面上显示车辆和/或驾驶员的出入图片,提供比对以判断允许或禁止车辆通行。	符合	
		收费管理:系统应能按照预置的收费标准和收费模式进行计费,并输出相应报表;可打印相关收费信息作为缴费凭证。	符合	
13	电源电压适应 范围试验	AC 220V±15%	符合	合格
14	数据安全性 试验	当电源不正常、掉电时,系统设备的授权信息、设备配置信息及事件记录信息不得丢失。	符合	合格
15	抗电强度试验	1.5kV、1min 无击穿、飞弧现象。	符合	合格
16	泄漏电流试验	≤5mA (交流、峰值)	0.54mA	合格

检 测 报 告

共 13 页 第 7 页

检测结果汇总				
序号	检测项目	技术要求	检测结果	单项判定
17	绝缘电阻试验	常温 $\geq 100\text{M}\Omega$	$> 500\text{M}\Omega$	合格
		湿热 $\geq 5\text{M}\Omega$	$> 500\text{M}\Omega$	
18	保护接地端子试验	系统设备的保护接地端与可触及导电件间应有良好的直接连接，接触电阻不应大于 0.1Ω 。	符合	合格
19	温升试验	样品在正常工作条件下，其外壳温度不应超过 65°C ，机内发热部件连续工作 4h 后，其温升不应超过该部件的规定值。	符合	合格
20	阻燃试验	非金属外壳的出入口控制设备，其外壳应能阻燃。经火焰烧 5 次，每次 5s 不应烧着起火。	符合	合格
21	静电放电抗扰度试验	接触放电： $\pm 6\text{kV}$ 空气放电： $\pm 2\text{kV}$ ， $\pm 4\text{kV}$ ， $\pm 8\text{kV}$ 间接放电： $\pm 6\text{kV}$ 试验期间不应损坏、故障和发生状态改变，试验后应正常工作。	符合	合格
22	电快速瞬变脉冲群抗扰度试验	电压峰值： $\pm 1\text{kV}$ （其他供电线/信号线）； $\pm 2\text{kV}$ （AC 公共电网供电线） 重复频率：5kHz 试验期间不应损坏、故障和发生状态改变，试验后应正常工作。	符合	合格
23	射频电磁场辐射抗扰度试验	扫频：80MHz~1000MHz 场强：10V/m 调频 1kHz、调制深度 80% 脉冲调制：1Hz（通 0.5s，断 0.5s） 试验期间不应损坏、故障和发生状态改变，敏感点频率允许通信故障。 试验后应正常工作。	符合	合格

检 测 报 告

共 13 页 第 8 页

检测结果汇总

序号	检测项目	技术要求	检测结果	单项判定
24	浪涌（冲击） 抗扰度试验	浪涌波形：1.2/50us 脉冲电压：±0.5kV、±1kV、±2kV（AC 公共电网供电）； ±0.5kV、±1kV（其他供电/信号线）； 脉冲数量：5 个/极性 试验期间不应损坏、故障和发生状态改变， 试验后应正常工作。	符合	合格
25	电压暂降、短时 中断和电压变化 抗扰度试验	30% U_T 0.5 个周期 60% U_T 5 个周期 95% U_T 250 个周期 试验期间不应损坏、故障和发生状态改变， 试验后应正常工作。	符合	合格
26	高温试验	+70℃±2℃；8h	符合	合格
27	低温试验	-25℃±3℃；8h	符合	合格
28	恒定湿热试验	+40℃±2℃；RH(93 ⁺² ₋₃)%；48h	符合	合格
29	盐雾试验	系统设备金属外壳： 35℃±2℃；盐溶液浓度(5±0.1)%； 喷雾时间：每隔 45min 喷雾 15min； 雾化前溶液的pH值在6.5~7.2之间；16h	符合	合格
本 页 以 下 空 白				

检测 报 告

检测情况说明

广东安快智能科技有限公司受检的 P815-812-816 型停车库（场）管理系统（车牌识别）样机，为具有车牌识别功能的停车库（场）安全管理系统，采用一进一出方式，由 P815-812-816 出入口控制设备、AK158-47-116-S580 电动栏杆机及中央管理部分组成。系统能脱机独立工作，脱机状态下事件记录数为 3 万条，用户数为 1 万条。AK158-47-116-S580 型电动栏杆机检测报告见公沪检 202201909。

系统主要组成及关键元器件表如表 1 所示：

表 1：系统主要组成部分及关键元器件表

序号	组成部分	关键元器件名称	型号
1	P815-812-816 出入口控制设备	出口机箱	P815-812-816
		入口机箱	P815-812-816
		主控板	OLM-M10
		主芯片	AT421C8
		摄像机	2S-R3
		显示屏	HL-C3264RPG-S LED
		电源	12V6A
2	AK158-47-116-S580 电动栏杆机	机箱	AK158-47-116-S580
		主控板	D158
		主芯片	MM32SPIN27PF
		电机	DC24V/100W/1500RPM
		电源	DC24V10A
		栏杆	G4 型 3m 直杆
3	中央管理部分	管理软件	高清车牌识别管理系统（版本号：2.6.6.6_22.0809）

样品
特性
状态
及
照片

检测 报 告

检测情况说明

样品
特性
状态
及
照片



图 1 P815-812-816 型停车库（场）管理系统（车牌识别）

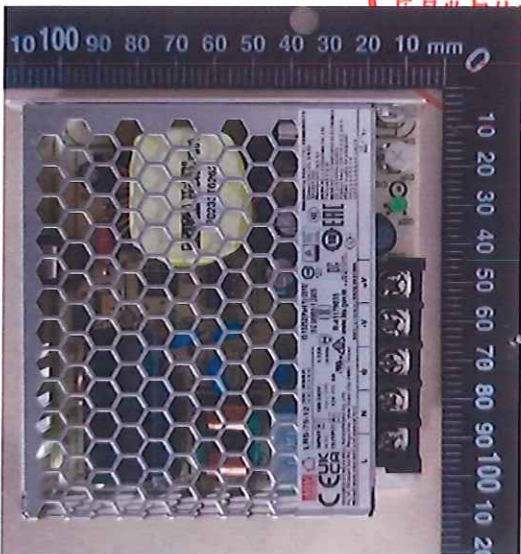


图 2 12V6A 电源

检测报告

共 13 页 第 11 页

检测情况说明

样品
特性
状态
及
照片

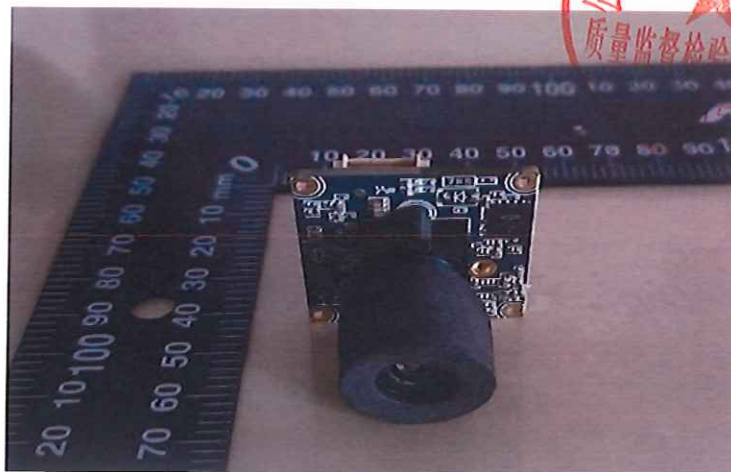
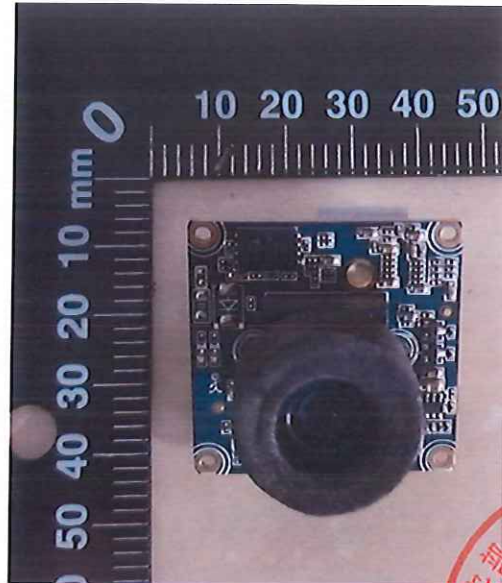


图 3 2S-R3 摄像机内部结构及标识

检测报告

共 13 页 第 12 页

检测情况说明

样品
特性
状态
及
照片

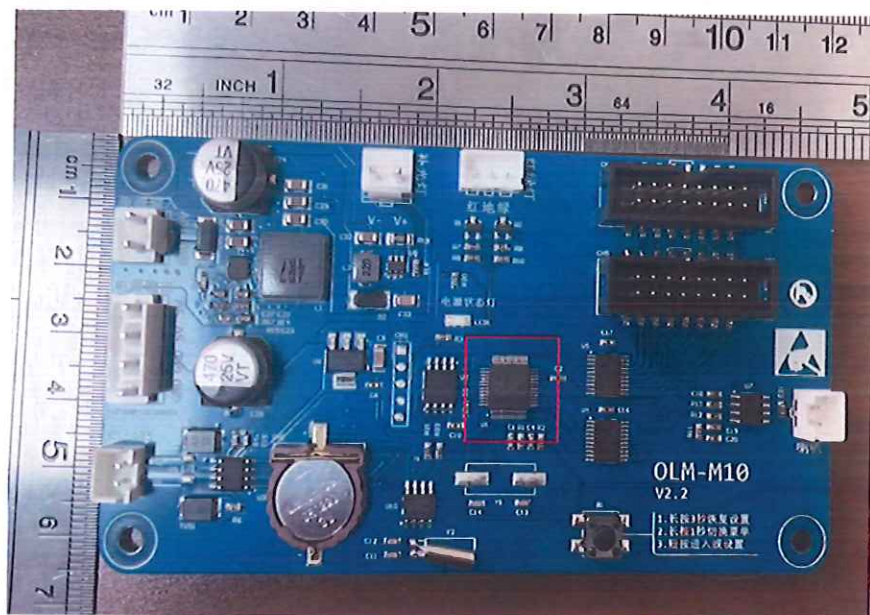


图 4 OLM-M10 主控板主芯片位置



图 5 铭牌

检测 报 告

共 13 页 第 13 页

检测情况说明

样品
特性
状态
及
照片



图 6 高清车牌识别管理系统（版本号：2.6.6.6 22.0809）软件界面



图 7 实车动态识别试验现场

（上海市松江区新松江路 1111 弄南部阳光翠庭（西门））

其他
说明

第 10 项在上海市松江区新松江路 1111 弄南部阳光翠庭（西门）进行试验。
第 21~25 项在上海市浦东新区毕升路 339 号进行试验。